ACCESSOIRES / BARRE / VOILE :

-Accessoires :

Kit de réparation, sac de barre, manuel d'utilisation,3 butées supplémentaires avec differentes pressions. Le sac ne permet pas de ranger l aile avec les boudins gonflés. Le sac possede des systemes de rangement de chaques cotés pour ranger la pompe et la barre.

-Barre :

La barre est la même que pour la shocwave 07. La barre est convertible, on peux passer du système 1:1 (mode sans poulies) au systeme 2:1 (mode avec poulies), la modification est assez rapide quand on a le coup de main.Passer d'un systeme a un autre necessite bien evidement de regler les points d'attaches sur la barre et l'aile suivant les conditions de vent et le style recherché, cela necessite donc des reglages fins. La barre est agréable en main avec un diametre large. Le trou dans la barre est ovale et l'extremité du chiken loop s'encastre facilement dans ce trou permettant lors du dehookage d'eviter toute rotation du chiken loop et facilite donc le rehookage.La butée 20kgs est correcte et s'enclenche dans la surépaisseur sur le bout, elle permet par exemple de lacher la barre.La barre possede 4 lignes de 20m ce qui augmente le controle et la stabilité de l aile. Le bordé-choqué est je trouve assez dur il ne faut pas hésiter à bien tirer sur la sangle rouge pour diminuer la puissance.Les poulies sur la barres parraissent solides.A noter la presence d'un tchouch long pour eviter tout dehookage intempestif.

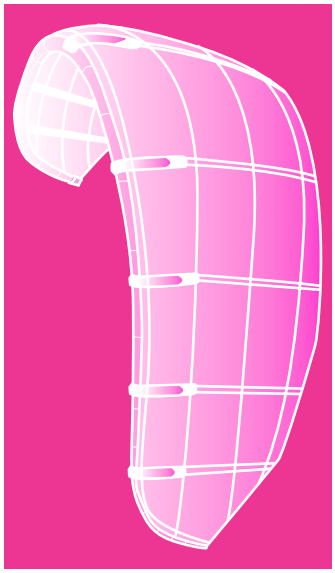
-La voile :

L'Aile est tres solides et beneficie de multiples renforts notament sur le bord d'attaque, bord de fuite, les lattes. Mais ces renforts n'alourdissent pas l'aile pour autant. L'aile possede le systeme octopus c'est a dire un one pump tres efficace, il ne faut pas hesiter a bien gonfler l aile le temps que l air soit bien reparti dans les lattes.Le bord d'attaque est segmenté pour une bonne rigidité. L'aile possede 5 lattes.Le bridage Sle (Supported Leading Edge) est simple, donne un bon controle a l'aile et augmente l'efficacité du bordé-choqué. Le reglage des noeuds et leur effet est representée par un schéma sur le cote de l aile à l'interieur.

LOT PAL 05_RPK002A
CONTENTS - 2 UNITS
Developed by FLYTEST.NET for CIVILIAN USE ONLY.

Engineered for international pedestrian mobility.
CAUTION: MOBILITY MAY VARY DEPENDING UPON USER SKILL AND DEXTERITY.

AILE AU SOL



TEST

MARQUE : NAISH
MODELE : BOXER SLE
TAILLE : 9-12m²

NOTE-GENERALE

construction :	
securite:	
stabilite:	
reactivite:	
jump:	
hangtime:	
plaisir:	

CERTIFIE FLYTEST

Testeur : dimitri

FLYTEST
KITESURF TEST

AILE EN NAVIGATION (mode sans poulies) 1:1

La Boxer Sle est plus plate que la shockwave. Cette aile est concu pour les riders tout terrain recherchant tout les styles de navigations et/ou voulant s'adapter à toutes les situations (aussi bien par rapport au vent qu'a l'etat de la mer). En effet on peut dire que cette aile est la polyvalente de la gamme 07 de Naish.

Le systeme 1:1 sans poulie permet de diminuer la pression de la barre dans les mains, l'aile est plus réactive,vive et developpe plus de puissance, on la ressent alors comme une aile C-Shape. L'aile est stable grâce au systeme "V5 profile", elle se deformera un peu plus dans le vent fort (5 lattes obliges) par rapport a la shockwave (7 lattes).

La 9m a tendance a donner des a-coups dans le vent fort et irrégulier mais il n'empeche qu'elle encaisse bien les rafales (il suffit uniquement de choqué).

L'aile est tres facile et peut convenir à un débutant car on se sent en securité dans le vent fort, de plus la 12m et 9m partent tres tot au planning dans le light wind.

La Boxer peut néanmoins se reveler etre une aile redoutable dans le vent fort et là, intermediaires et expert y trouveront leur bonheur et pourront exploiter toutes les ressources de cette aile. De plus, ils pourront se déhooker, tenter des tricks newschool en toutes securité (mais faut du physique car l 'aile tire fortement), envoyer des high jumps. La sustentation et le hangtime sont excellents.

la barre peut manquer de presence dans le vent faible.

L'aile redécolle très facilement.

AILE EN NAVIGATION (mode avec poulies) 2:1

Ce mode est destiné en priorité aux debutants.

Ce mode est destiné egalement au vent fort car il permet d'avoir un depower maximum.

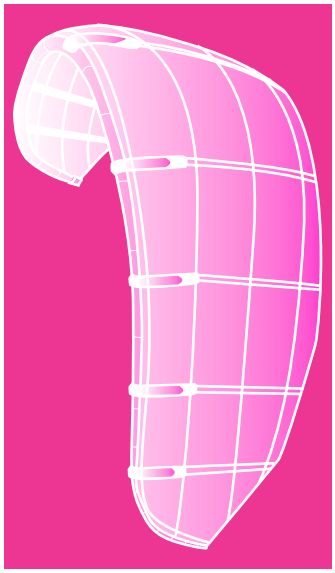
Il est aussi conseillé pour le Waveriding car l'aile est plus lente. Ce mode augmente le controle dans les manoeuvres avec des rotations plus lentes et diminue les risques en cas de manoeuvres involontaires.

*9m : 15-35 noeuds (15-23 noeuds : freestyle-oldschool / 23-35 (voir plus) : oldschool)
*12m : 13-29 noeuds (13-20 noeuds : freestyle-oldschool / 20-29 (voir plus) : oldschool)

LOT PAL 05_RPK002A
CONTENTS - 2 UNITS
Developed by FLYTEST.NET for CIVILIAN USE ONLY.

Engineered for international pedestrian mobility.
CAUTION: MOBILITY MAY VARY DEPENDING UPON USER SKILL AND DEXTERITY.

AILE EN NAV'



TEST

MARQUE : NAISH
MODELE : BOXER SLE
TAILLE : 9-12m²

NOTE-GENERALE

construction :
securite:
stabilite:
reactivite:
jump:
hangtime:
plaisir:

CERTIFIE FLYTEST

Testeur : dimitri

FLYTEST
KITESURF TEST

CONCLUSION

C'est la polyvalente de la gamme, cette aile se destine a tout types de terrains.Il est vrai qu'elle est moins rigide que la Shockwave mais le programme et la capacité de la Boxer à s'adapter aux situations changeantes est impressionnant. La Boxer est tres puissante et je conseille aux riders susceptible d'acheter cette aile de bien choisir le quiver car pour mes 72kgs les plages de vent de la 12 et la 9 sont trop rapprocher et je pencherais plus pour 12m et normalement la 7.5m qui doit sortir pour completer la gamme (ou 9m en taille unique). La Boxer est tres facile à piloter mais attention à ne pas trop se prendre au jeu car elle pourrait vous donner des frayeurs lors de high jumps.

-Avantages :

*puissance
*rapidité
*finition + construction
*one pump
*sustentation
*bridage Sle

-Inconvenients :

*puissante et impossible de faire du freestyle quand le vent devient fort (selon les tailles)

FREERIDE

www.freeride-attitude.com

N'hesitez pas à visiter le site de freeride.
Vous y trouverez les meilleurs prix du marché
et une équipe qui saura vous renseigner.

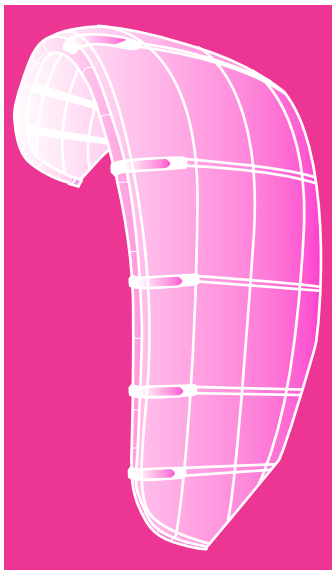
NOMBREUSES PROMOS SI VOUS VENEZ DE LA PART DE :

WWW.FLYTEST.NET

LOT PAL 05_RPK002A
CONTENTS - 2 UNITS
Developed by FLYTEST.NET for CIVILIAN USE ONLY.

Engineered for international pedestrian mobility.
CAUTION: MOBILITY MAY VARY DEPENDING UPON USER SKILL AND DEXTERITY.

CONCLUSION



TEST

MARQUE : NAISH
MODELE : BOXER SLE
TAILLE : 9-12m²

NOTE-GENERALE

construction :
securite:
stabilite:
reactivite:
jump:
hangtime:
plaisir:

CERTIFIE FLYTEST

Testeur : dimitri

FLYTEST
KITESURF TEST